



"Утверждаю"

Директор / Савельева С.В.
пр.№ 677 от 20.12.2011

Положение об автобусе, специально предназначенном для перевозки детей

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение определяет порядок использования школьных автобусов при организации перевозок обучающихся и воспитанников.
- 1.2. Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» от 10.07.1992 № 3266 (в редакции закона от 27.12.2009 № 374-ФЗ), Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в редакции закона от 25.11.2009 № 267-ФЗ), Положения об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 (с изменениями от 18.07.2000), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (утверждены 21.09.2006 руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, главным государственным санитарным врачом РФ Г.Г.Онищенко, главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ В.Н.Кирияновым).
- 1.3. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.
- 1.4. По своему назначению автобус является специальным транспортным средством для осуществления регулярных перевозок, осуществляемых с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках на учебные занятия, а также для организации экскурсионных поездок и для доставки обучающихся на различные внеклассные мероприятия и обратно.
- 1.5. Использование школьных автобусов на коммерческой основе запрещается. Использование школьных автобусов для осуществления нерегулярных перевозок педагогов на районные и областные методические мероприятия должно быть утверждено приказом муниципального органа управления образованием и обеспечено необходимой документацией (путевой лист, приказ об утверждении списков).
- 1.6. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТу Р 51160 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденному постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 № 101 и введенного в действие с 01.01.1999 (с

изменениями от 29.10.2007)

- 1.7. Автобус работает на специальном школьном маршруте, который разрабатывается образовательным учреждением, обследуется межведомственной комиссией, организованной в соответствии с постановлением Главы района. Паспорт маршрута движения школьного автобуса согласовывается с ОГИБДД УВД по Суздальскому району, управлением образования.
- 1.8. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

2. Оформление автобусов

- 2.1. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.
- 2.2. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения.

3. Обязательства сторон при эксплуатации автобуса

- 3.1. При получении автобуса для перевозки детей в муниципальную собственность администрации управление образования обязано:
 - зарегистрировать автобус;
 - поставить автобус на баланс;
 - организовать перед началом учебного года комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей на маршруте движения с привлечением органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения и дорожных организаций;
 - обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса по безопасности дорожного движения в объеме технического минимума;
 - осуществлять контроль за использованием школьных автобусов по целевому назначению.
- 3.2. Образовательное учреждение обязано:
 - обеспечить перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующими нормативными актами;
 - разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты автобусов;
 - разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
 - согласовывать эти графики с управлением образования и ОГИБДД ОВД;
 - обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами (назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение);
 - информировать родителей (законных представителей) детей об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
 - утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута;
 - обеспечить техническое обслуживание автобуса автотранспортным предприятием и прохождение предрейсового технического осмотра;
 - контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

- определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
 - организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения;
 - осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.
- 3.3 Руководитель образовательного учреждения обязан обеспечить наличие следующей документации:
- паспорт маршрута школьного автобуса;
 - график движения школьного автобуса;
 - приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
 - приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
 - журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
 - журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
 - журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
 - договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

4. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе

- 4.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:
- строгое следование школьного автобуса по утвержденному маршруту движения;
 - движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки;
 - перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток (за исключением зимнего периода) с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
 - окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
 - во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.
- 4.2. Для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах.
- 4.3. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности;
- ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума и проведение всех видов инструктажей с оформлением соответствующих документов.
- 4.4. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить,

принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.5. Водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- во время управления автобусом - курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры,
- допускать в автобус посторонних лиц,
- выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей,
- осуществлять движение задним ходом;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства.

5. Обслуживание и эксплуатация автобуса

- 5.1. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) проводится на договорной основе с предприятием, имеющим лицензию на данный вид деятельности.

6. Контроль за соблюдением требований безопасности перевозок детей и за целевым использованием школьных автобусов

- 6.1. Контроль за соблюдением требований безопасности перевозок и процесс паспортизации всех школьных маршрутов осуществляется ОГИБДД УВД по Суздальскому району, управлением государственного автодорожного надзора по Владимирской области, управлением образования.
- 6.2. По результатам проведения проверок в адрес управления образования направляется информация о нарушениях, выявленных в ходе проверок для руководства в работе и принятия дополнительных мер реагирования.